

**Управление образования Администрации города Иванова**

**Муниципальное бюджетное учреждение «Методический центр в системе образования»**

Утверждено приказом МБУ МЦ  
№ 97 от 31 августа 2020 года

## **ПЛАН**

**проблемного семинара, направленного на повышение  
профессиональной компетентности руководящих и  
педагогических кадров МСО  
«Дорога без опасности!»**

Автор-составитель:  
Катюжинская Н.Н.,  
методит отдела  
развития и  
информационного  
обеспечения

**Иваново 2020**

## 1. Пояснительная записка

Часто мы задаемся вопросом: почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой: если ребенок по собственной неосторожности получил травму в дорожно-транспортном происшествии, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, педагоги дополнительного образования, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример - это самая доходчивая форма обучения для ребенка. К сожалению, родители часто сами показывают неправильный пример. Обучение детей и привитие им установок грамотного и безопасного поведения является гарантией сохранения здоровья и жизни детей.

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» рассчитан до 31.12.2024 года и его целью является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. жителей к 2024 году. Такая серьезная задача требует системного подхода к ее реализации. В городе Иваново растёт число отрядов юных инспекторов движения и их количество в 2020 году достигло 19. Их деятельность достаточно разрозненна и определяется планом, который составляет руководитель отряда юных инспекторов движения. Встречаются они лишь на конкурсах муниципального и регионального уровней «Светофор» и «Безопасное колесо». С целью упорядочивания и систематизации их деятельности, в 2020 году Центром детского творчества № 4 был организован первый слёт отрядов ЮИД г. Иваново. На данном мероприятии проводился круглый стол с инспекторами ГИБДД для руководителей и интерактивная программа для ЮИДовцев. Подобное мероприятие будет традиционным.

Для систематизации работы по безопасности дорожного движения и обучения руководителей требуется организация программы методического обучения и обмена опытом.

**Цель проблемного семинара:** создание муниципальной системы профилактической работы по безопасности дорожного движения.

### **Задачи:**

- Ознакомить руководителей отрядов ЮИД с различными аспектами организации системной работы по профилактике дорожно-транспортных нарушений.
- Сформировать профессиональные компетенции организации занятий по безопасности дорожного движения.
- Заложить основу муниципальной системы профилактической работы отрядов ЮИД города Иваново.

**Категория участников:** учителя школ и педагоги дополнительного образования.

**Формы обучения:** семинар, кейс-метод, семинар-практикум, круглый стол.

## 2. Учебно-тематический план

№	Тема	Форма	Кол-во часов	Дата
1.	Круглый стол для руководителей отрядов ЮИД г. Иваново	Круглый стол	2	15.01.2021
2.	Нормативно-правовой аспект. Воспитательный аспект (Логонова Н.Н.)	Семинар	2	22.01.2021
3.	Методический аспект	Кейс-метод	2	29.01.2021
4.	Мотивационный аспект. Правовой аспект (Начальник отдела пропаганды УМВД ГИБДД Ивановской области г. Иваново Пешкова Н.В.)	Семинар-практикум	2	05.02.2021
5.	Творческая лаборатория	Семинар	2	19.02.2021
6.	Слёт отрядов ЮИД	Семинар-практикум	2	04.03.2021
<b>ВСЕГО:</b>			<b>12 часов</b>	

## 3. Содержание семинара

№	Тема	Содержание
1.	Круглый стол для руководителей отрядов ЮИД г. Иваново	Обсуждение вопросов и проблем по организации профилактической работы с отрядами ЮИД. Выявление запросов.
2.	Нормативно-правовой аспект. Воспитательный аспект (Логонова Н.Н.)	Знакомство с Федеральным проектом по безопасности дорожного движения, с документами, необходимыми для организации деятельности отряда ЮИД. Методика организации воспитательной работы.
3.	Методический аспект	Знакомство с методикой организации занятий с обучающимися разных возрастов. Знакомство с требованиями к современному занятию. Предоставление кейса методических материалов для организации занятий по безопасности дорожного движения.
4.	Мотивационный аспект. Правовой аспект (Начальник отдела пропаганды УМВД ГИБДД Ивановской области г. Иваново Пешкова Н.В.)	Знакомство с приемами развития мотивации и привлечения участников в отряд ЮИД. Разбор основных ошибок в обучении детей правилам дорожного движения.
5.	Творческая лаборатория	Проектирование актуальных форм воспитательных мероприятий по обучению безопасному поведению у дороги.
6.	Слёт отрядов ЮИД	Проведение интерактивного обучающего мероприятия для единения отрядов ЮИД г. Иваново (на базе МБОУ «СШ № 41»)

**Формы оценки результатов программы.** Представление статей в сборник по итогам работы и выпуск диска с видеоматериалами.

**Показатель результативности:**

- Методическая и психологическая готовность педагогов и методистов организовать деятельность отряда ЮИД.
- Повышение методической и коммуникативной грамотности педагогов дополнительного образования.
- Обобщение профессионального опыта работы в вопросах безопасности дорожного движения.
- Транслирование собственного опыта педагогической общественности города.
- Проектирование совместной деятельности на уровне муниципалитета.

#### **4. Информационные ресурсы**

1. Кузнецова Н.М. Учебно – методическое пособие «Психолого-педагогические основы дорожной безопасности несовершеннолетних»

2. Козловская Е.А., Козловский С.А. Дорожная безопасность: обучение и воспитание младшего школьника. Учебно-методическое пособие для общеобразовательных учреждений и системы дополнительного образования/Под общ. ред. В.А. Федорова.- М.: Издательский Дом Третий Рим, 2002

3. Методические рекомендации: формирование у дошкольников навыков безопасного поведения на улицах и дорогах для педагогов дошкольных образовательных учреждений – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.- 48 с.

4. Методические рекомендации по реализации образовательных программ начального общего, основного общего, среднего общего образования, образовательных программ среднего профессионального образования и дополнительных общеобразовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

<https://docs.edu.gov.ru/document/26aa857e0152bd199507ffaa15f77c58/>

5. Методические рекомендации: формирование у дошкольников навыков безопасного поведения на улицах и дорогах для педагогов общеобразовательных учреждений – М.: Издательский Дом Третий Рим, 2007.- 48 с.

6. Сочинения-сказки по Правилам дорожного движения.

7. Правила дорожного движения.- М. Эксмо, 2006.- 64 с.

8. Конкурсы, викторины, праздники по правилам дорожного движения для школьников / Н.В. Ковалева – Изд. 3-е – Ростов н/Д.: Феникс, 2007. – 160 с.

9. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения».

10. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ.